

MAXUS

# INTÉGRATION RÉUSSIE

«**O** sędzić!» «Judicieux» en polonais ! Le travail mené depuis des années par l'importateur Catway porte ses fruits et l'on se trouve aujourd'hui en face d'une gamme Maxus complète et attractive. Ledit importateur, rendu grognon par l'essai du Maxus 21 qui ne nous avait qu'à moitié séduits, avec raison, a obtenu du chantier une version nouvelle bien plus aboutie. Le Maxus 22 QR marque un net progrès des qualités nautiques de cette entrée de gamme avec une quille sabre relevable qui donne la raideur qui manquait cruellement à cette coque volumineuse. Autre évolution : un cockpit rallongé d'un pied qui a permis de réaliser une disposition en «T» pour emménager un espace privilégié pour le barreur, désormais bien déporté sur le côté pour une bonne vision depuis son poste de commande. Ajoutons à cela une construction solide et un accastillage de qualité (toujours les coinçeurs montés en sortie de winches qui mériteraient de se généraliser ailleurs) et l'on obtient un bateau familial de très bon aloi à un tarif maîtrisé.

Le 22 QR est l'élément qui manquait par ailleurs à une gamme qui possède en son milieu l'excellent Maxus 24 disponible en dériveur intégral, quillard relevable et biquille, cette dernière version étant particulièrement séduisante... même si le choix des clients s'est pour l'instant davantage porté vers le dériveur. On ne dira jamais assez combien cette longueur de 24 pieds, souvent insuffi-



► NOUVEAUTÉ

samment exploitée par les chantiers, est bien adaptée à une famille souhaitant un bateau facile de mise en œuvre, raisonnable en prix d'achat et en entretien. Comme tous les Maxus, le 24 en offre beaucoup pour sa taille, avec un beau volume intérieur et des emménagements rationnels. Certes, il ne faut pas s'attendre à des finitions luxueuses, mais du moins évite-t-on les intérieurs pseudo-rustiques d'une ruralité digne des années cinquante qui ont plombé jusque-là la réputation des productions polonaises. Sans être pionnier, le 24 reste un très bon choix pour un croiseur moderne raisonnable.

Nous avons été un peu moins enthousiasmés par le 28 dont les finitions dans les détails d'emménagements (table légère, coussins un peu minces...) péchaient par rapport à la taille et aux ambitions du bateau. Un côté «Dacia» qui n'avait pas de raison d'être. On ne sera néanmoins pas déçu du comportement de cette unité qui reste très évolutive, vaste, et qui en version dériveur intégral est conçue pour s'échouer quotidiennement grâce à deux quilles d'échouage moulées sous la coque. Des bateaux intégrés au paysage français, bien défendus par un importateur volontaire et connaisseur. **E.V.**



**Maxus 22 QR.** Après le 21, le 22 QR apporte des réponses convaincantes. C'est une unité fiable, efficace et solidement construite, comme toute la gamme. Familial par nature, c'est un passe-partout confortable pour sa taille, sans prétensions et plutôt «appelant» dans sa catégorie. Essai VV n° 513.



**Maxus 21.** Facile à faire marcher, le Maxus 21 s'adresse à un large public. L'intérieur offre une étonnante habitabilité... mais son poids ne facilite pas sa mise sur remorque. Pour le mâtage, la chèvre et l'articulation du pied de mât sont un must. Essai VV n° 485.



**Maxus 24.** Le 24, qui a rencontré son public, s'affirme comme une valeur sûre. La qualité de construction soutient aisément la comparaison avec des productions de grands chantiers. Disponible aussi bien en dériveur intégral qu'en biquille, ce dernier s'avérant plus marin.

## LA GAMME MAXUS EN UN COUP D'ŒIL

	Maxus 21 DI	Maxus 22 QR	Maxus 24 DI	Maxus 28 DI
ARCHI	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Daszkiewicz
LONGUEUR	6,25 m	6,36 m	7,18 m	8,50 m
LARGEUR	2,48 m	2,48 m	2,55 m	2,95 m
POIDS	1,25 t	1,28 t	1,65 t	3 t
TE	0,30-1,30 m	0,30-1,30 m	0,35-1,40 m	0,60-1,60 m
PRIX	20 800 €	24 910 €	32 252 €	61 473 €