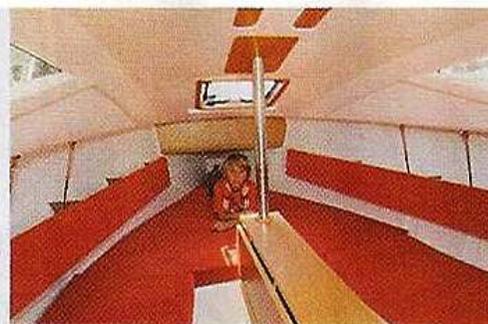


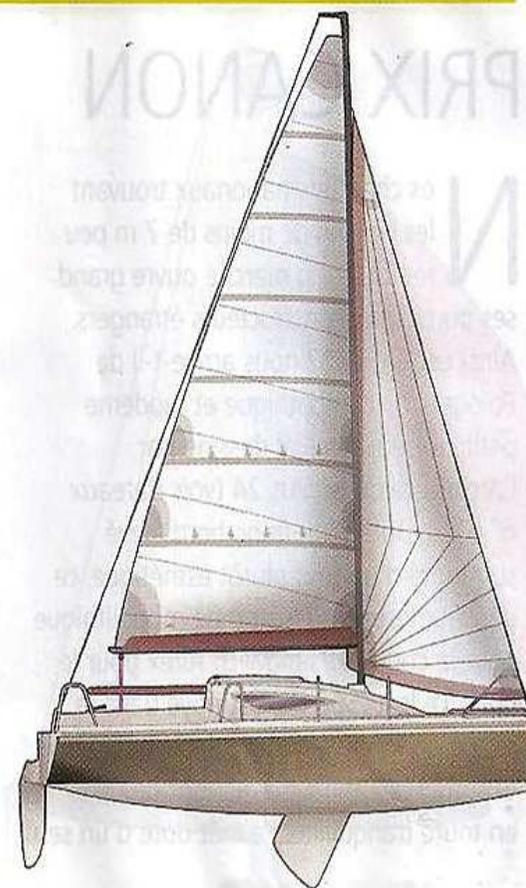
PETIT MALIN

L'atout majeur de ce dériveur lesté construit en Pologne réside indéniablement dans ses emménagements. Un carré de cette taille dans un voilier de moins de 7 m, c'est exceptionnel ! Près de 1,70 m de hauteur sous barrots et une table à deux abattants accueillant quatre convives à l'aise, un grand coffre sous chaque banquette. Pour la nuit au mouillage : une belle couchette double dans l'étrave et une grande couchette arrière en travers avec, il n'y a pas de miracle, seulement 53 cm sous le cockpit. A cela s'ajoutent une dînette et un vrai cabinet de toilettes qui ferme. Pour les finitions : du Skai blanc épais, des contre-moulages bien nets et du bois blond, le tout fort bien traité et assemblé. Sur le pont, bien sûr, tout cela se paie, mais sans gêne excessive. Le rouf plutôt saillant ne laisse que peu de place aux passavants mais la plage avant et sa baille à mouillage ne pâtissent pas trop de cet embonpoint. Un dessin somme toute très réussi qui, à cet indéniable talent,

ajoute d'honnêtes qualités sous voiles. 5,4 nœuds au près par 15 nœuds de vent et plus de 6 nœuds au portant sous gennaker. Largement de quoi tirer bien du plaisir de cette carène plutôt fine qui fend bien la vague. Avec sa pelle très allongée et sa structure tout inox, l'appareil à gouverner est lourd mais, curieusement, la barre se montre pratiquement neutre.



Il faut attendre 12 nœuds de vent et 10 degrés de gîte pour retrouver les sensations habituelles d'un petit croiseur, juste ardent comme on l'aime.



FICHE TECHNIQUE

- Longueur : 6,25 m
- Largeur : 2,48 m
- Tirant d'eau : 0,30/1,25 m
- Poids : 1 250 kg
- Voilure au près : 23 m²