

# NORTHMAN 1200

## Un trawler digne de ce nom

Derrière cette silhouette élégante se cache un bateau de voyage présentant de beaux volumes et des matériaux de qualité. Un vrai trawler, en somme, paré pour jouer crânement sa chance sur un marché en pleine expansion.

TEXTE ET PHOTOS : MARC FLEURY.

Déjà, à l'occasion de son lancement officiel en début d'année au Boot de Düsseldorf, le Northman 1200 n'était pas passé inaperçu. Avec ses trois cabines, ses beaux volumes et ses détails astucieux, cette coque d'un peu plus de 12 mètres présentait de sérieux arguments pour trouver sa place sur un marché du bateau de voyage toujours plus dynamique. Constructeur des voiliers Maxus, le chantier polonais Northman livre ici un modèle respectant fidèlement l'esprit trawler. Pourvu d'une carène dessinée par l'architecte Jacez Daszkiewicz et destinée à naviguer en croisière à 8 ou 9 nœuds, ce bateau doté d'une transmission en ligne d'arbre est proposé avec des blocs Yanmar de 110 ou 250 chevaux. Dans le premier cas, la vitesse à plein régime s'élève à 10 nœuds, contre 13,5 nœuds avec la puissance maximale. Le principal avantage des 250 chevaux réside dans

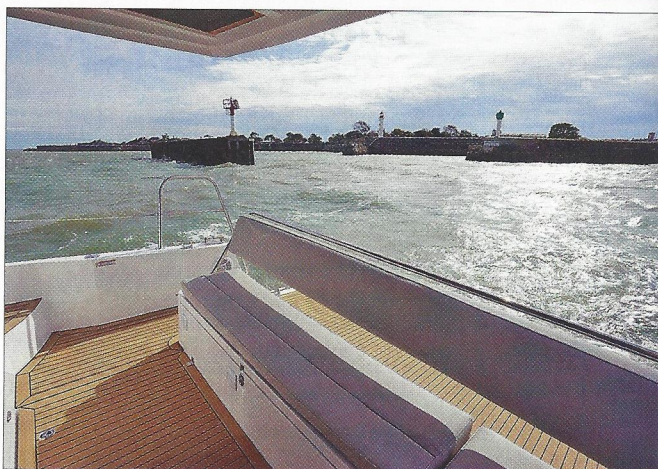
leur capacité à offrir un couple nettement plus important lors des phases de manœuvres, argument non négligeable à bord d'un modèle conçu pour naviguer en mer comme en rivière.

### Prévu pour de longs séjours à bord

Dans les deux cas, le bateau a été pensé pour passer de longs séjours à bord, comme en témoignent son plan de pont et ses aménagements. Prolongé par une immense plage de bain arrière, le cockpit, bien abrité par la casquette du hard-top, est sécurisant avec sa grande banquette en L. Sous le plancher, la soute de rangement présente des dimensions impressionnantes et donne facilement accès au moteur. La belle largeur des passavants symétriques offre une circulation facile jusqu'à la plage avant, où se trouve une agréable banquette. L'une des grandes



Avec sa ligne élégante, ce Northman joue dans la cour des trawlers, avec des vitesses de croisière aux alentours de 8 à 10 nœuds.



Le carré extérieur est situé au même niveau que l'intérieur des aménagements et de la partie haute de la plage de bain, facilitant les déplacements à bord.



Le rouf de la version essayée était occupé par un magnifique bain de soleil, mais une version fly est également prévue pour 2020.



La cuisine, très bien équipée, est située contre le bordé de tribord. La vitre arrière se soulève pour une meilleure circulation de l'air à bord.

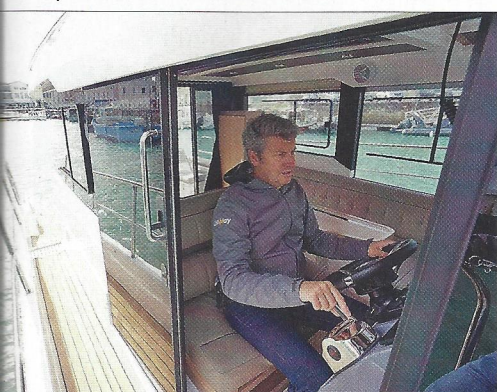


Une soute située dans le cockpit permet de loger beaucoup de matériel, à commencer par les défenses.





La présence de meubles en bois et de selleries aux tons clairs donne un charme classique à ce trawler fabriqué en Pologne.



Une porte de coupée est positionnée contre le poste de pilotage, pratique pour accéder aux passavants.



Le carré profite d'une belle luminosité grâce aux vitrages latéraux dont certains sont ouvrants.

## LA FICHE TECHNIQUE

### LES CARACTÉRISTIQUES

#### ► COQUE

Longueur hors tout	12,26 m
Longueur de coque	10,47 m
Largeur	3,50 m
Poids	7 000 kg
Tirant d'eau	0,70 m
Puiss. conseillée	110 ch
Puissance maxi	250 ch
Capacité en eau	240 l
Capacité en carbu	220 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	ligne d'arbre
Constructeur	Northman (Pologne)

Importateur **Catway (17)**

#### ► ÉQUIPEMENT STANDARD

Coque fibre de verre, finition gel-coat, pont sandwich verre-polyester, mains courantes sur le rouf, delphinrière inox et teck, davier rouleau inox, cockpit autovideur, coffres dans le cockpit, comptoir entre la cuisine et le cockpit, douche de cockpit, réfrigérateur 130 l...

#### ► OPTIONS

Couleur de coque, propulseur de poupe, système de chauffage à air pulsé, pont et passavants teck naturel, protection d'étrave inox, portillon de fermeture entre le cockpit et la plateforme arrière, meuble de cuisine extérieur, réfrigérateur supplémentaire extérieur, panneaux solaires 2 x 150 W ou 6 x 150 W, système lavage pont...

#### ► PRIX

215 124 € avec 110 ch Yanmar  
239 352 € avec 250 ch Yanmar

### LES PERFORMANCES

avec 250 ch Yanmar 4L V250

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,8	1	2,80
1 000	3,8	1,7	2,23
1 500	5,1	3,4	1,50
2 000	6,5	5,8	1,12
<b>2 500</b>	<b>8,3</b>	<b>9,2</b>	<b>0,90</b>
2 850	9,1	15,6	0,58
3 000	10,2	18,4	0,55
3 500	11	31,1	0,35
3 900	13,2	47,7	0,27

### BUDGET

#### ► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	240 €
DROITS SUR LE MOTEUR	210 €
TOTAL	450 €

#### ► ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE	1 416 €
FRANCHISE	1 261 €

### NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Volume et habitabilité
- ▲ Couple du Yanmar 250 ch lors des manoeuvres
- ▲ Accès au hard-top
- ▼ Vitesse limitée
- ▼ La carène à quille longue a tendance à rouler





À plein régime, le Northman 1200 atteint 13,2 nœuds avec un Yanmar de 250 chevaux.



Dans la salle d'eau, la cabine de douche est séparée du reste de la pièce par une porte vitrée.



La cabine avant brille par son volume et sa grande capacité de rangements.

innovations de ce bateau est la position des marches menant au bain de soleil situé sur le hard-top. Encastrées dans la partie gauche du pare-brise, elles présentent le double avantage d'être pratiques à emprunter et d'éviter d'avoir une échelle venant empiéter sur l'espace du cockpit.

## Belle qualité des matériaux

Située de plain-pied avec le cockpit, la timonerie peut entièrement communiquer avec l'extérieur, la porte vitrée s'effaçant entièrement, tandis que le panneau translucide pivote vers le haut. Une cuisine installée sur tribord et bien équipée fait face à l'espace dédié aux repas. Sa table peut être abaissée pour mettre en place un couchage double. Il s'agit d'un équipement de série, au même titre que le propulseur d'étrave ou la porte latérale placée au niveau



Les deux autres cabines du bord mélangent teinte sombre des boiseries et tons clairs des éléments en polyester. Une réussite !

du poste de pilotage. Celui-ci bénéficie d'une assise située à bonne hauteur, et la visibilité ne souffre en aucun cas de la présence de l'échelle. Le pont inférieur abrite trois



cabines, la principale prenant place dans la pointe, en plus de deux salles d'eau. La décoration, comme dans le reste du bateau, est soignée. Une mention spéciale peut également être accordée

à la qualité des matériaux et au niveau de finition, perceptible jusque dans les moindres détails. Une belle note d'ensemble pour un trawler innovant, et bien placé en prix de surcroît ! ■