



NORTHMAN 1200

Un trawler à tout faire

Bien conçu et abritant de beaux volumes, ce trawler polonais ne manque pas d'arguments pour séduire sur un créneau de plus en plus concurrentiel. Nous avons voulu en savoir plus à l'occasion d'une mini croisière sur l'île de Ré.

Texte Marc Fleury - Photos l'auteur et DR



LR F25331

NORTHMAN 1200

La longue plage de bain est l'un des nombreux atouts de ce trawler plein d'astuces.

239 352 €

Prix TTC avec 250 ch Yanmar

Vitesse maxi (en nœuds)	13
Conso. à 8 nœuds (en l/h)	9
Longueur (en mètres)	12,26
Couchettes	6



On ne teste pas un trawler comme l'on essaie une vedette rapide. Parce que ce type de bateau est fait pour la découverte, parce qu'il navigue à faible allure, il faut avoir un objectif de croisière. Nul besoin que cette destination soit lointaine, à condition de pouvoir changer d'environnement. En quittant le port de La Rochelle à bord du Northman 1200, nous savions que l'île de Ré aurait de quoi satisfaire nos envies de trawlistes d'un jour. Naviguant sur une carène dessinée par l'architecte Jacez Daszkiewicz, ce modèle de 12 m construit en Pologne dans le même chantier que les voiliers Maxus respecte au pied de la lettre l'esprit du bateau de voyage.



Circulation facile et sécurisante sur le pont.

Beaux volumes intérieurs.

Finitions de belle facture.

Emplacement astucieux de l'échelle du hard-top.

Faible consommation.



Vitesse et programme limités.

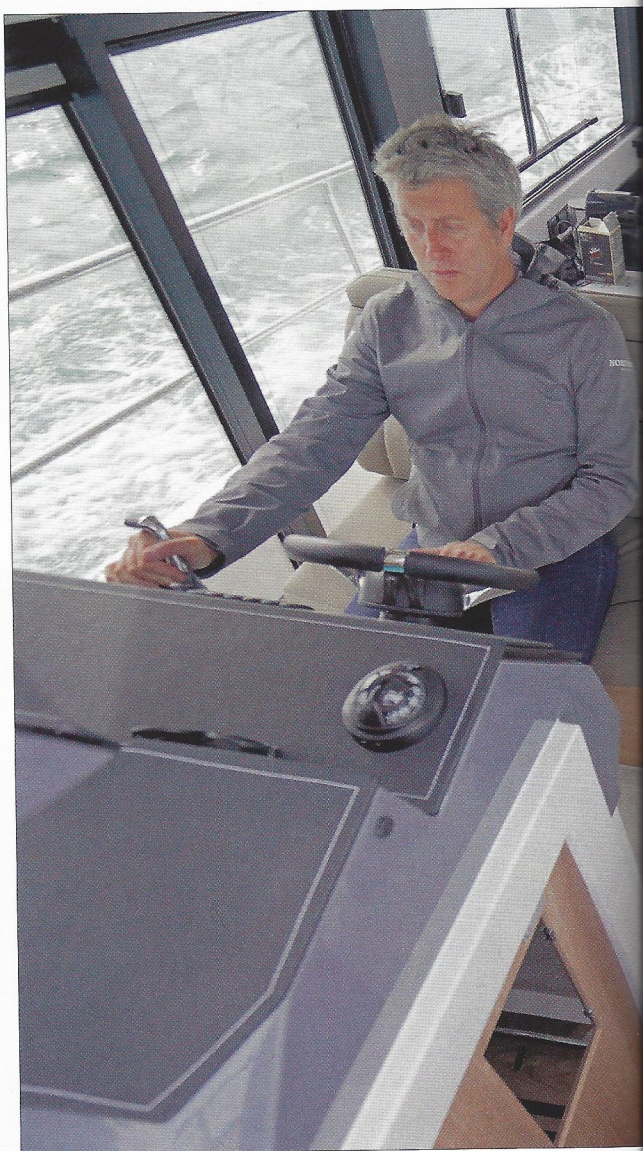
Une carène à quille longue qui a tendance à rouler.

Une circulation aisée et sécurisante

Conçu pour le fluvial comme pour la croisière côtière, ce trawler présentant une silhouette bien équilibrée est proposé par le chantier avec 110 chevaux. « J'ai demandé un peu plus de puissance pour le marché français », nous explique Jean-Baptiste Bittard, qui importe la marque dans l'Hexagone et en Suisse. « Ce modèle est équipé d'un Yanmar de 250 chevaux. Cela lui permet d'être un peu plus rapide à plein régime, mais surtout d'avoir plus de couple en manœuvre. » Au niveau du plan de pont, on sent que les concepteurs du bateau ont mis l'accent sur la sécurité et la facilité de circulation. Prolongé par une longue plage de bain, le cockpit, intégralement protégé par la casquette du hard-top, est très sécurisant, avec sa banquette protégeant l'arrière. Les passavants sont de belle largeur et

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir	★★ moyen
★★★ bien	
★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	

Les larges ouvertures latérales, la baie vitrée arrière et le panneau zénithal offrent une belle luminosité dans la timonerie. L'absence d'angles saillants concernant le mobilier est particulièrement appréciable.



Un soin particulier a été porté au design intérieur. Les tons clairs des boiseries, des selleries et des vaigrages contribuent au charme classique du bateau.

Le panneau ouvrant arrière permet de faire communiquer la cuisine avec le cockpit.

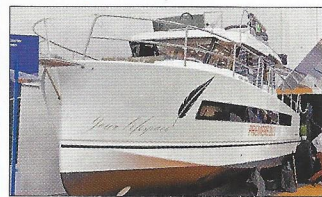


Fonctionnelle, la cuisine présente de belles dimensions compte tenu de la taille du trawler.



Au fait...

Avec fly et en hors-bord



Un petit pare-brise a été ajouté à l'avant afin de protéger le poste de pilotage extérieur.

Le chantier polonais a présenté, à l'occasion du dernier salon de Düsseldorf, une version du Northman 1200 propulsée par deux moteurs hors-bord et coiffé d'un véritable fly-bridge avec retour de commandes. Ces deux configurations sont bien sûr disponibles indépendamment. Si le fly complet doit permettre de séduire une clientèle appréciant de passer ses journées au grand air, les hors-bord - dont la puissance maximale s'élève à 150 ch - sont proposés par le chantier afin de répondre aux demandes du marché du charter, notamment aux Pays-Bas et en Allemagne.



Les moteurs hors-bord ont été demandés par les loueurs allemands et néerlandais.

la hauteur des garde-corps sécurisera les déplacements en cas de mer formée. Entre autres astuces, l'une des innovations est à aller chercher à l'avant, à gauche du pare-brise.

Des innovations appréciables

On trouve en effet deux marches encastrées menant au bain de soleil situé sur le hard-top. Accompagnées d'une main courante, elles présentent le double avantage d'être pratiques à emprunter et d'éviter d'avoir une échelle arrière venant empiéter sur l'espace du cockpit. Située de plain-pied avec le cockpit, la timonerie peut entièrement communiquer avec l'extérieur, la porte vitrée s'effaçant complètement, tandis que le panneau translucide pivote vers le haut. Bien équipée et faisant face à l'espace dévolu aux repas, la cuisine est installée sur tribord. Celle- ▶

La porte coulissante latérale compte parmi les équipements de série. Elle est idéalement placée pour permettre au pilote d'accéder aux passavants.





► ci dispose d'un plan de travail de belle surface et la vitre située derrière les plaques de cuisson s'ouvre pour faciliter la circulation d'air. Notez que la table s'abaisse au niveau de la banquette de façon à pouvoir mettre en place un couchage double. Devançant une assise offrant une excellente visibilité au barreur, le poste de pilotage est équipé d'un grand traceur Raymarine. La présence d'une porte laté-

Pur trawler, le Northman 1200 est pourvu de transmissions en ligne d'arbre, d'une quille longue et d'un carène à déplacement.

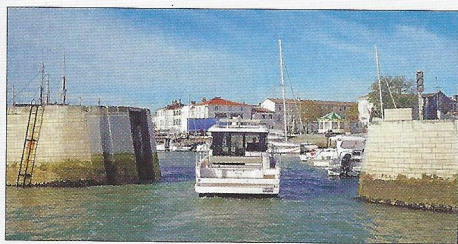
rale coulissante, qui fait partie des équipements de série, est particulièrement appréciable. Au niveau inférieur, les propriétaires ont le choix entre des versions deux ou trois cabines, qui seront dans les deux cas accompagnées de deux salles d'eau, disposant de douches séparées. Le tour d'horizon du bateau ne serait pas complet sans mentionner la vaste soute située sous le cockpit, permettant d'accéder au compartiment moteur. Celui-ci ronronne calé à 2500 tours pour nous rapprocher doucement de l'île de Ré. « *La vitesse de croisière est de 8,5 nœuds, confirme Jean-Baptiste. C'est une bonne allure de carène pour cette*

coque de 10,50 m. » Côté consommation, celle-ci s'élève à un peu plus de 9 litres à l'heure, de quoi parcourir 200 miles sans passer à la pompe...

Un décor de carte postale

Le ciel alterne entre trouée de bleu et plaque de grisaille en cette fraîche journée d'octobre, et le vent d'est lève un petit clapot sur le pertuis d'Antioche. Une mer que le Northman 1200 affronte tranquillement, en passant sous le pont de l'île de Ré. L'idée est d'aller déjeuner à Saint-Martin, mais il serait dommage de ne pas faire un passage dans le décor de carte





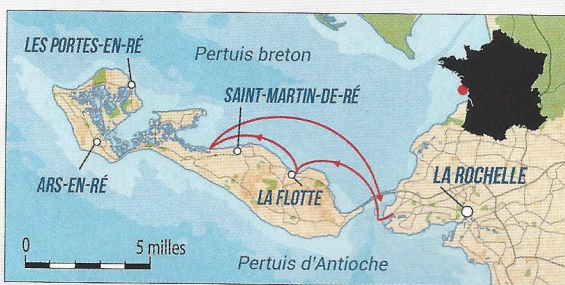
Aldé par son propulseur d'étrave, le Northman 1200 s'est montré à son aise dans le petit port de la Flotte-en-Ré.



La belle largeur des passavants permet d'accéder facilement à la banquette avant.

Au fait...

L'île de Ré, un dépaysement express



La météo capricieuse de l'automne ne nous a laissé qu'une journée pour notre navigation. Qu'importe ! L'île de Ré, si proche et pourtant si différente du continent, offre un grand nombre d'escales. Depuis La Rochelle, il ne faut parcourir que quelques milles pour entrevoir les premières fortifications du XVII^e siècle, qui jalonnent son littoral. Les ports de la Flotte et de Saint-Martin ont été nos haltes lors de cette mini croisière.



Le port de Saint-Martin-de-Ré offre une escale au charme incomparable.



Des boiseries de qualité sont présentes dans la cabine principale, située à l'avant du bateau. Ses beaux volumes et ses nombreux rangements sont à souligner.

► postal du port de la Flotte. Naviguer dans l'étroit passage situé à l'entrée de ce port d'échouage permet de constater la bonne manœuvrabilité du bateau, bien aidé pour effectuer son demi-tour par son propulseur d'étrave de série. Comptant parmi les plus beaux villages de l'île, la Flotte s'articule autour de son ancien port de pêche, désormais dévolu à la plaisance, et ses vieilles demeures bâties au XVIII^e siècle. Le temps nous est malheureusement compté et nous poursuivons notre navigation le long de la côte nord pour atteindre le port de Saint-Martin-de-Ré. La capitale historique de l'île, célèbre pour ses fortifications en étoile dessinées par Vauban, ►



Symétriques, les deux cabines arrière offrent des dimensions tout à fait respectables pour une unité de cette taille.

La configuration des deux ponts témoigne d'un souci certain en matière d'optimisation des volumes disponibles.



Les deux salles de bain du bord présentent un agencement similaire et disposent d'une douche séparée.

