

# VOILE & TOURISME

MAGAZINE  
GRATUIT

P. 34

SCOOP !  
Franck Darnet  
nous dévoile le Code 2



LANGUEDOC-ROUSSILLON n°9 JUILLET 2015

P. 16

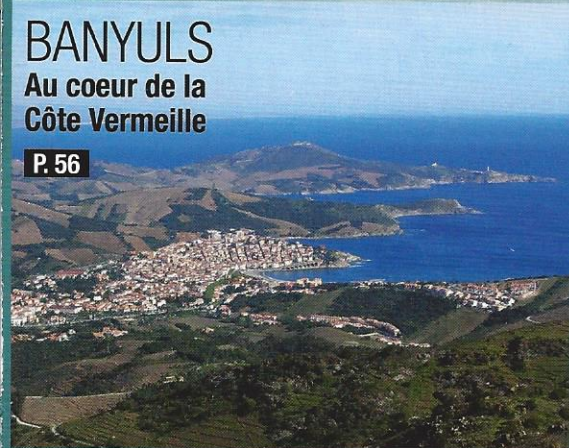
ESSAI

MAXUS 26  
UN COMPROMIS  
IDÉAL



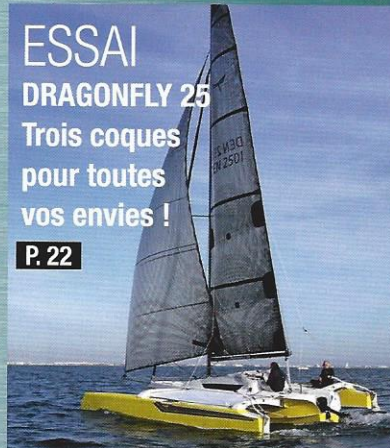
BANYULS  
Au cœur de la  
Côte Vermeille

P. 56



ESSAI  
DRAGONFLY 25  
Trois coques  
pour toutes  
vos envies !

P. 22



VOILIER DE  
LÉGENDE

TUIGA  
Le yacht  
du prince

P. 40



NOUVEAUTÉS P. 14

Coup d'œil sur les derniers  
modèles des chantiers



Sous les ponts de  
SÈTE

P. 52

MONTPELLIER

L'Age d'or de la peinture  
à Naples  
IMMANQUABLE !

P. 55



Louis Finson, Médée en exase, avant 1613, huile sur  
toile, 126 x 100 cm, Marseille, musée des Beaux-Arts





# MAXUS 26

## Un compromis idéal

Le chantier Polonais Northman présentait au dernier Nautic de Paris son Maxus de 26 pieds, un condensé de compromis bien pensés qui permet de renouer avec les voiliers de petite taille, sans hypothéquer sur le confort.



### COMBIEN ÇA COÛTE ?

Prix de base du Maxus 26,  
départ chantier : 47 956 €

Prix de notre voilier d'essai : 83 037 €

#### PRINCIPALES OPTIONS PROPOSÉES :

- Pack Cruising (delphinière, lazy bag, centrale B&G, coussins, etc.) : 4 567 €
- Guindeau électrique : 2 006 €
- Aménagement d'un cabinet de toilette : 1 245 €
- Pack Performance (mât rallongé, voile performance, pré-équipement spi, accastillage Harken, etc.) : 3 799 €
- Gennaker radial sur emmagasineur + accastillage : 2 097 €
- Moteur HB 8Ch Mercury : 3 211 €
- Motorisation complète In-board Nanni N2.10 : 11 522 €







« **M**on rêve, ça serait d'aller à Minorque ». C'est ainsi que Gérard Mari, heureux propriétaire du Maxus 26 tout neuf qu'il a la gentillesse de nous faire essayer au Cap d'Agde, explique son coup de cœur. « J'ai déjà un Sun Odyssey 24.2 en parfait état que je cherche à vendre, ajoute-t-il. Mais le jour de ma retraite arrivé, je cherchais un bateau qui puisse se substituer à un petit studio. Le Maxus 26 combine un prix très accessible et une quantité d'options à la commande impressionnante, avec notamment une vraie salle d'eau avec WC, douche et eau chaude. Je cherchais, de plus, un voilier avec barre franche, car je ne sens pas la barre à roue. Et aujourd'hui, tous les voiliers à partir de 9 m ont des barres à roue. Le Maxus 26 est un compromis idéal. Il va vite, il me permet de vivre à bord lorsque mon fils vient me voir et que je lui laisse mon studio à terre, d'aller pêcher, une de mes passions, et de naviguer seul... Je me suis fait un beau cadeau, quoi... » La journée est plus belle que ce que n'annonçait la météo, et nous larguons rapidement les amarres. Le Maxus évolue facilement avec son Nanni 10 Ch sur sail drive monté à l'inverse de d'habitude : l'embase est dirigée vers le sens de la marche, ce qui permet un gain de place important pour les aménagements. Nous sortons à 3,5 nœuds. L'absence de compte-tours ne nous permet pas de connaître le régime exact, mais au bruit très digeste, nous ne sommes pas à la moitié des capacités. Lorsque Gérard veut dépasser des Optimists en les gênant le moins possible, il donne un bon coup d'accélérateur, nous emmenant à 5,4 nœuds au GPS, sans donner l'impression de forcer la machine. Très vite la grand-voile, dotée d'une latte forcée en tête faisant comme une petite corne, est envoyée, puis le solent déroulé. Ce dernier va s'avérer un peu

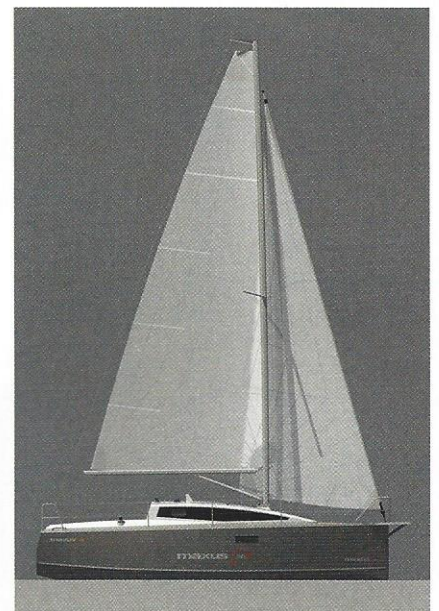
sous-dimensionné pour les huit petits nœuds de vent réel ambiants, même si le Maxus réussit tout de même à naviguer à 3,7 nœuds à 45° du vent apparent, affiché à 9,5 nœuds à l'anémomètre B&G du bord. Ce solent présente l'avantage d'être auto-vireur, un rail droit optionnel ayant été rajouté en avant du mât, permettant à l'écoute unique de monter jusqu'à la fenêtre de mât de la balancine de tangon et d'être ramenée au piano d'où l'on peut aisément choquer ou border. Dans ces conditions, virer de bord en solo est un jeu d'enfant, il suffit de pousser la barre ! Un génois de 16 m<sup>2</sup> peut être gréé, mais nous préférons préparer le gennaker, sachant que nous allons bientôt abattre. A 100° du vent et 9 nœuds apparents, notre petit solent nous propulse tout de même à 4,8 nœuds, une bien jolie performance qui permet d'imaginer un bateau beaucoup plus vif sous génois. D'ailleurs, après avoir tiré quelques bords de près, nous déroulons le gennaker sur emmagasineur, gréé sur la petite delphinrière renforcée présente à l'étrave, emmenant, avec des petites risées à 14 nœuds, notre voilier à 6,2 nœuds.

### Un voilier à la carte

La barre franche raquette, prolongée d'un stick télescopique, est agréable. Le safran, légèrement compensé, est sur mèche, et offre une stabilité de route impressionnante dans le clapot bien présent au large du Brescou. Cette version quillard se prête bien aux navigations méditerranéennes. Ici, on ne se préoccupe pas d'échouage. Mais il faut savoir que le chantier polonais propose le Maxus 26 en pas moins de quatre versions de lest : quille traditionnelle, c'est notre version essayée, quille relevable sur treuil, dériveur intégral et biquille, ces options ayant pour attrait principal l'échouage facile, avec notamment la possibilité d'avoir un safran suspendu escamotable en tableau arrière. Lorsque l'on sait que la motorisation elle-même peut être choisie, in-bord ou hors-bord, sur tableau ou sur puits, et que les aménagements intérieurs peuvent eux aussi être déclinés en de multiples versions, en cabines fermées ou open space, avec un couchage optionnel supplémentaire ou pas sur la banquette de carré bâbord, on peut affirmer sans crainte que le Maxus 26 est réellement un voilier "à la carte". N'ayant gréé qu'une écoute de gennaker, nous l'enroulons en 15 secondes et le redéroulons sur l'autre amure pour empanner. Facile, comme tout le reste des manœuvres de ce petit bateau convivial et sécurisant. Les mouvements et le passage à la mer, aidés en cela par la forme de carène moderne, avec l'arrière large, un bouchain assez prononcé et l'étrave quasi droite, sont doux et le déplacement à bord facile. L'emplanture légèrement angulée des barres de flèches a permis un large passage, le long des

passavants, entre les bas-haubans et les gal-haubans. A l'intérieur, c'est à l'avenant, et à plus de six nœuds de vitesse, on n'est guère dérangés par les mouvements de tangage ou de roulis, le bateau est bien appuyé sur son bouchain. Trois petites marches constituent la descente, qui se ferme par un très astucieux système de panneaux de plexyglas encastrés dans le rouf, juste sous la console où se côtoient l'écran multifonction B&G et le compas de route. La hauteur sous barrot de 1,80 m est peu courante sur des voiliers de 8 m et dans l'ensemble, l'impression de volume combinée à l'éclairage généreux

### FICHE TECHNIQUE MAXUS 26



**Longueur H.T :** 8,40 m

**Longueur de coque/flottaison :** 7,62 m/7,35 m

**Largeur :** 2,82 m

**Tirant d'eau :** quille fixe : 1,70 m (biquille : 1,25 m, quille relevable : 0,35/1,43 m, dériveur : 0,35/1,60 m)

**Déplacement lège :** 2 450 kg

**Grand-voile :** 24 m<sup>2</sup>

**Génois :** 16 m<sup>2</sup>

**Gennaker/spi :** 30/50 m<sup>2</sup>

**Moteur :** Nanni 10 Ch Sail-drive inversé

**Carburant :** 40 l

**Eau douce :** 70 l

**Matériau :** Polyester

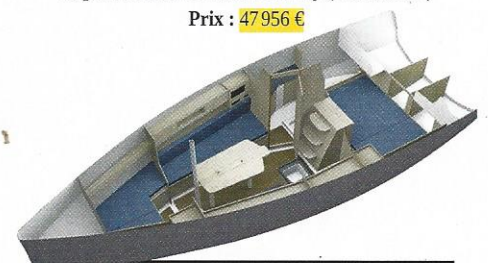
**Couchage :** 4 + 2

**Architecte :** Jacek Daszkiewicz

**Constructeur :** Northman (Pologne)

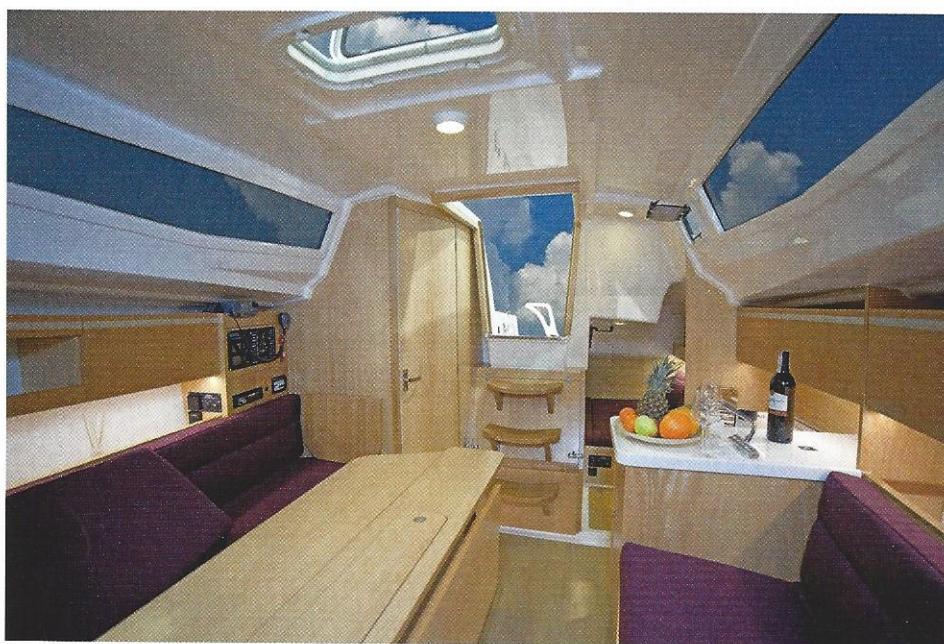
**Importateur en France :** Catway (La Rochelle)

**Prix :** 47 956 €



**Le Maxus 26 se décline en quatre versions de lest, dont la biquille, qui permet un échouage facile, en appui sur le safran et les deux quilles.**

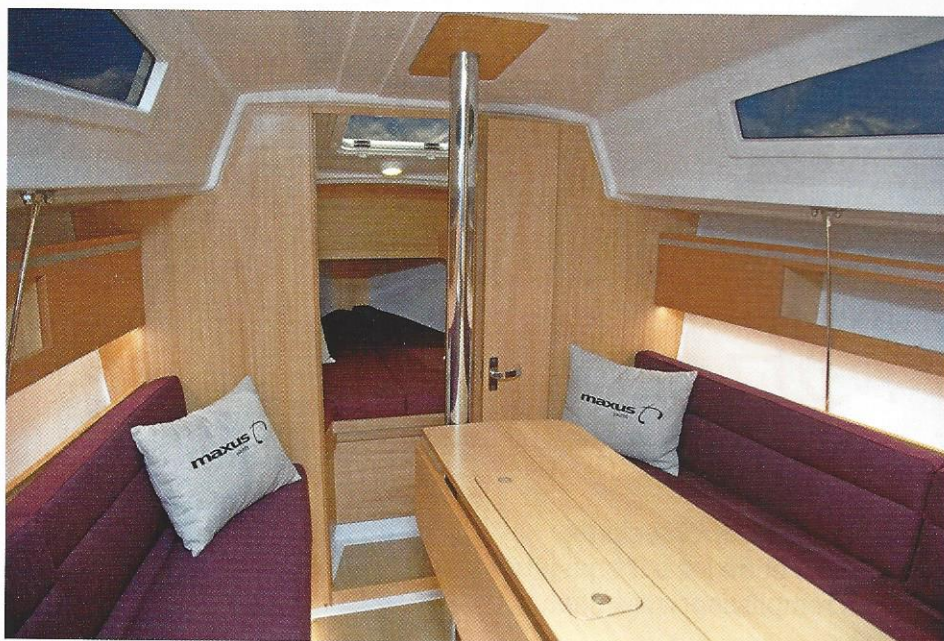




## SAIL'IN PROJECT, AGENT MAXUS DU LANGUEDOC-ROUSSILLON

La société Sail'in Project, basée dans le port de Marseillan, est le concessionnaire de Maxus pour la région, mais aussi de Salona et de Fareast. Outre ces activités de vente, Ludovic Roussille, son responsable, s'occupe également de grément, maintenance, gestion et location, avec, notamment, un Maxus 28 récent à louer au départ de Marseillan. Si le concept de gestion location vous intéresse, sachez que Sail'in Project dispose de places au port de Marseillan pour un Maxus 22 ou 24. Qu'on se le dise !

Sail'in Project, Quai de Toulon, 34340 Marseillan  
Tél. : 06 82 99 03 83  
Mail. : [contact@sailinproject.fr](mailto:contact@sailinproject.fr)  
[www.sailinproject.fr](http://www.sailinproject.fr)



A gauche, la version avec portes offre malgré tout une impression d'espace et de confort. Ci-dessus : la version "open space".



que procurent les hublots latéraux en flammes rendent cet intérieur pour le moins cosy. L'option cabine avant en open space n'y est pas pour rien.

### Homologué en catégorie B

Les deux banquettes en vis-à-vis permettent de manger à cinq convives sans problème, juste en avant de la cuisine en L où l'on regrettera peut-être l'absence de four. Tout à l'arrière, surprise ! La cabine double est encastrée sous le cockpit dans le sens perpendiculaire à la marche. Cela rappellera sûrement quelque-chose à tous ceux qui ont connu les Glénans 7,60 ! Le clou du spectacle est sans doute sur le côté tribord en bas de la descente, lorsqu'on découvre le cabinet de toilette qui a tout d'un grand. WC (avec l'option réservoir d'eaux noires !) et douche dans le plus grand confort pour ce petit huit mètres, bravo ! D'autant qu'on ne peut que saluer la bonne facture de l'ensemble, avec une finition

plus que correcte et une qualité de réalisation qui transparaît dans chaque détail, à l'image du tableau électrique ultra-moderne qui surplombe la banquette du carré sur tribord. Certains regretteront peut-être l'absence de table à carte, mais en toute honnêteté, avec une centrale high-tech B&G, tous les outils qu'offrent tablettes et smartphone, qui s'en soucie vraiment ? Homologué en catégorie B, nul doute que Gérard Mari peut partir vivre son rêve vers Minorque en toute tranquillité. Le programme du Maxus 26 est à géométrie variable, que l'on soit bourlingueur semi-hauturier ou adepte des balades côtières. Et pourquoi pas, si la régata vous attire, en faire votre fougueux coursier ? Le chantier peut, sur votre demande, vous livrer le Maxus 26 avec un pack Performance, doté d'un mât rallongé. En définitive, Gérard Mari a bien raison : Le Maxus 26 constitue « le compromis idéal pour un voilier de huit mètres ». 